

# *Papirflyveren*



**Hjemmeværnseskadrille 233  
Lolland Falster**



**Tredje kvartal 2015**

**"Papirflyveren"** er HVE 233's. eget blad og talerør, her har I mulighed for at komme til orde med stort og småt.

Alle former for indlæg modtages med glæde, dog med forbehold for uhøvisk tale, og sprogbrug

Ønsker man et indlæg sendes det på mail [nielsen-borup@mail.dk](mailto:nielsen-borup@mail.dk).

Forsidebillede:

EH 101 ved Præhospitalet Dag i Maribo

(Fotograf:)

Brian Thomsen

Nakskov

Bagsiden:

Flyverhjemmeværnets motto

(Fotograf: )



Redaktionen: Bjørn K. Nielsen-Borup - Bjarne F. Nielsen - Gertrud Christiansen

**Deadline for indlæg til næste blad:**

1. December, 1. Marts, 1. Juni, 1. September

# Indhold.

<b>Chefens side...</b>	<b>4</b>
<b>KBM's side...</b>	<b>5</b>
<b>Uddannelsesnyt</b>	<b>6</b>
<b>Luftmeldetjenestens historie</b>	<b>7</b>
<b>Feltflyveplads Gørlev</b>	<b>14</b>
<b>Præhospital dag Maribo</b>	<b>17</b>
<b>Materiel &amp; våbeneftersyn</b>	<b>18</b>
<b>Telefontavlen</b>	<b>19</b>
<b>Bagsiden:</b>	<b>20</b>



## **Se muligheder frem for begrænsninger**

"Motivation, glæde og begejstring er ikke noget, du har eller får.  
Det er noget, **DU** skaber"

( citat; Lisbeth G. Petersen )

**lgp-consult** 😊

## Chefens side !

.....  
Der er nu gået et halvt år siden jeg havde glæden af at overtage kommandoen i HVE 233, det var noget af en udfordring at skulle skifte den grønne baret ud med den flyverblå. jeg anede intet om hvad Flyverhjemmeværnet var.

Jeg vil gerne takke jer alle for den altid varme og venlige modtagelse som jeg har fået.

De tiltag som vi i staben fik sat i søen her tænker jeg specielt på Facebook gruppen og HVE 233's side og ligeledes HJV.dk, har I alle bakket op om, det er altid en glæde at have med HVE 233 at gøre.

Nu er den aftale jeg havde med Bjarne om at han skulle hjælpe mig i gang og støtte som NK/underafdeling også nået sin ende, Bjarne har valgt at trække sig som NK og koncentrere sig om posten som forsyner, derfor overtager Jørn Larsen posten som NK/UAFD pr. 01 Aug. samtidig lægger vi posten som Uddannelsesstøtteofficer i mølpose., Jørn får stadig med Eskadrillens uddannelse at gøre præcis som i den gamle struktur, dette samarbejde ser jeg frem til.

Bjarne vil jeg gerne rette en speciel stor tak til dig, du har været en god støtte i det forgangne halve år.

En anden ting som også glæder mig meget, er tilgang til Eskadrillen siden sidste blad har Bjarne og Jeg haft den glæde at skrive 2 ansøgninger om optagelse i Hjemmeværnet (selvfølgelig til HVE 233) vi ser frem til at kunne byde Helena og Chris velkommen i HVE 233.

Tilslut vil jeg ønske jer en dejlig og forhåbentlig varm sommer.



## KBM's side.

.....

### INFO fra KBM

**Bemærk: Vi har fået nyt ordrenr for enhedsuddannelse og øvelser**

HVE 233 2015	Ordrenr:	Anvendes til:
Funktionsuddannelse	733485	Alle udgifter i forbindelse med uddannelse indenfor ens funktion (Også planlægning vedr uddannelse)
Enhedsuddannelse og øvelser	<b>735471</b>	Alle udgifter til enhedsuddannelse og øvelse (Øvelser og undervisning hvor hele gruppen, deling, el eskadrille træner sammen også planlægning)
Kørsel, der ikke kan henføres til øvrige ordrenumre	733625	Alle udgifter til kørsel, der ikke er henført til et andet ordrenummer( må kun bruges som sidste mulighed, alle kørsel skal gerne følge aktivitet)
Informationstjeneste	733764	Alle udgifter i.f.m. information/hvervning også kørsel
Tjeneste ved HVE	733794	Udgifter hvor man eks. Rydder op i lokaler, flytter lokal m.m.( Må kun anvendes hvis aktivitet ikke kan føre til andet ordrenr., ej møder )
SPORT	733854	Sundhedsfremmende aktiviteter ved HVE
Kaffe/kommunikation	733854	Kaffe/kommunikation jf. HJVBST 566-013
Stabs- og BM møder	733886	Stabs – og BM møder ( ikke undervisning eller plan af ØV)

Km taksten for 2015 er 2,05 kr.

Køresedler bedes sendt på denne mail: [HVE233-kdobm@hju.dk](mailto:HVE233-kdobm@hju.dk)

Husk når der sendes elektroniske køresedler **skal** der i mail stå første og sidste dato samt antal kørte km, og ikke andet.

Afsendermail skal være jeres MAnr-mail, funktionsmail eller en personlig mailadresse f.eks. indeholdende jeres navn.

Husk jeg vil gerne have adresse, tlf, mail ændringer

**Vigtigt** alle boner skal vise hvad der er købt og der skal være CVR nr. på



## Uddannelsesnyt.

---

### GME-F



Lørdag den 20 juni havde Niels, Erik og Jørn sat os stævne på skydebanen. vi var 10 samlet. Skydningen startede vi med på 100m, hvor der var et par våben som trængte til at blive justeret ind. Bagefter rykkede vi op på 200m og fortsatte på faldmål, alle skytter lavede nogle rigtig gode resultater også selv om Bjarne fik lov at bruge støttepædagog, som dog kunne give "fuld hus" af den grund 😊 . Efter en kort pause havde Jørn lavet en instruktion i Førstehjælp således at alle deltager kunne godskrives for GME-F.

**HUSK! at alle aktive skal have gennemført GME-F inden 31 dec. for at kunne forblive i den aktive styrke. Ligeledes skal man bestå kontrolskydningen for at kunne opbevare våben i eget hjem.**

# LUFTMELDETJENESTEN

*Af Ole Slente og Jørn T. Nielsen.*

Her følger historien om luftmeldetjenesten. Der fortælles lidt om forhistorien, strukturen, om tjenesten under krigen samt forandringen frem til Luftmeldekorpsets fødsel.



## Luftmeldepost fra 1938.

Der forløb 10 år efter afslutningen af den 1. Verdenskrig, inden spørgsmålet om oprettelse af et luftforsvar i Danmark officielt kom på tale. Forslaget omfattede også oprettelse af en meddelelsetjeneste samt en oversigt over luftmeldeposter, som man på daværende tidspunkt mente påkrævet til at løse opgaven.

Luftmeldeposterne skulle med en indbyrdes afstand af 6-7 km placeres i sektorer, der dannede 4 cirkler med en radius på henholdsvis 20 km, 60-80 km og 100-140 km og med København som centrum. Meldinger om fjendtlige bombardementsmaskiner, jagere og luftskibe påregnes indrapporteret til en luftværnscentral i København.

Kaptajn S. A. Andersen fik nu til opgave, at rekognoscerer for luftmeldeposter og luftmeldecentraler, samt at føre de fornødne forhandlinger med telefonselskaberne. Efter ordre fra Kommandanten i København, skulle man i første omgang koncentrere sig om en etablering af Luftmeldetjenesten på Sjælland, Møn, Lolland-Falster, Bornholm, Samsø og Fyn.

Efter etablering af de mange luftmeldeposter og centraler afholdes den første rigtige luftmeldeøvelse, lørdag og søndag den 22.-23. september 1934. Øvelsen var udelukkende baseret på frivilligt personel fra Luftmeldetjenesten og Københavns Skytteforenings Rekykorporps. Af hensyn til de frivillige var øvelsen lagt i weekenden og blev afviklet i 4 perioder.

Luftmeldetjenesten deltog med de luftmeldeposter, der var underlagt luftmeldecentralerne i Køge, St. Heddinge, Fakse, Præstø og Næstved. Københavns Kommandant var øvelsesleder, og kaptajn S. A. Andersen, havde ansvaret for luftmeldetjenestens deltagelse. Denne øvelse var særdeles vellykket og der var ingen tvivl om, at alle bestræbelser for at oprette én af regeringens officielt anerkendt og godkendt luftmeldeorganisation måtte fremmes mest muligt.

Den 30. november 1934 godkendte statsminister Th. Stauning på Krigsministeriets vegne udkastet, og denne dag blev altså luftmeldetjenestens officielle fødselsdag. Samtidig havde foreningen "Den Frivillige Luftmeldetjeneste" set dagens lys.

De forskellige centraler og poster på Sjælland og øerne blev fordelt således:

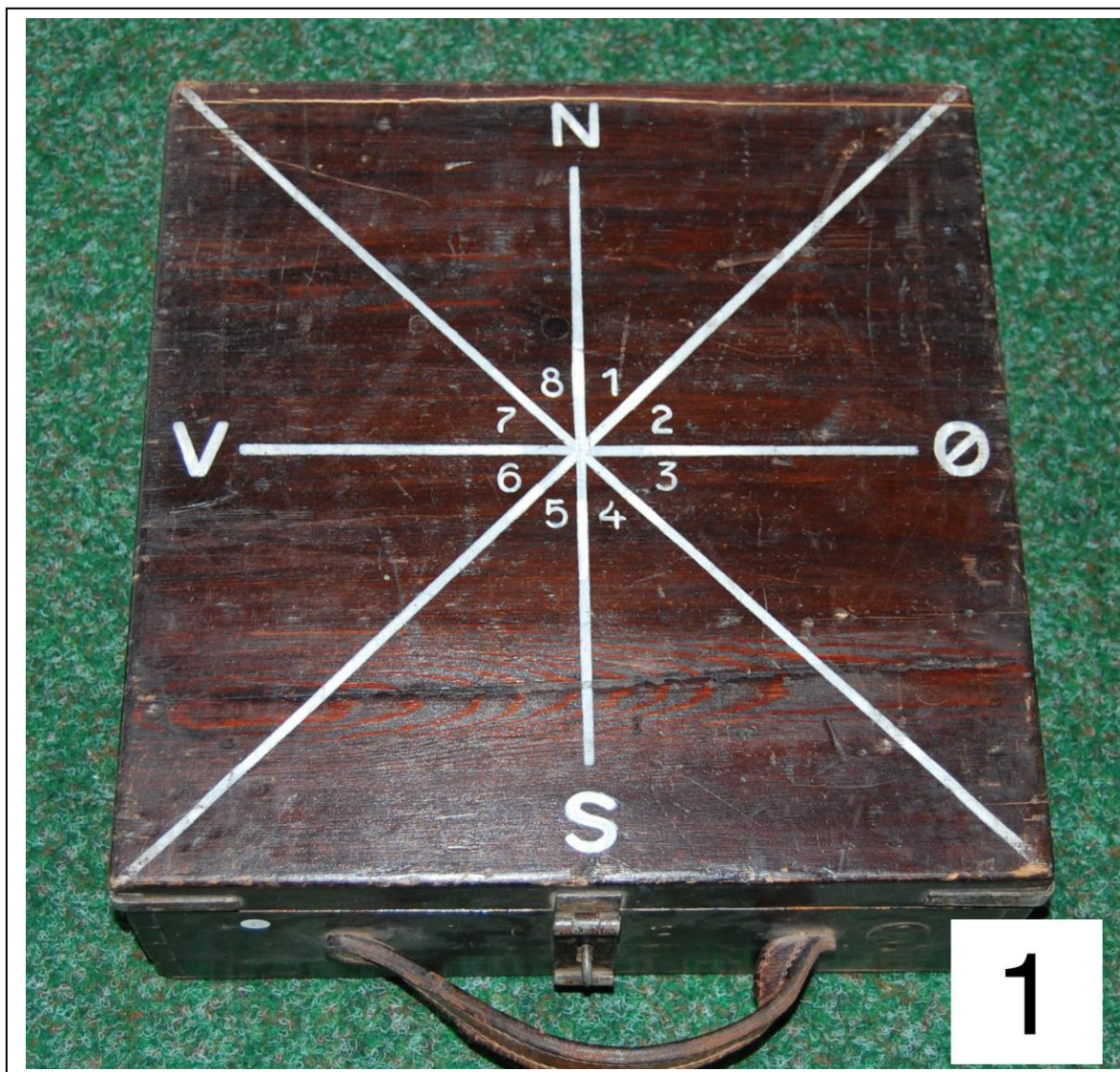
Sjælland: 17 luftmeldecentraler med i alt 119 luftmeldeposter.  
Møn: 1 luftmeldecentral med i alt 8 luftmeldeposter.  
Lolland Falster: 3 luftmeldecentraler med i alt 37 luftmeldeposter.

Hvis vi koncentrerer os om Lolland-Falster ser fordelingen således ud:

Centralen Nykøbing F: 14 poster med ca. 15 mand.  
Centralen Maribo: 13 poster med ca. 15 mand.  
Centralen Nakskov: 10 poster med ca. 14 mand.

Hver post var udstyret med en stationskasse, et armbind, en kappe (som ville tilgå ved Luftværnstilstand) og en pap-høretragt (som kunne benyttes i usigtbart vejr eller om natten for at kunne fastslå flyets retning). På stationskassens låg var der malet en melderose, der var opdelt i 8 felter. Der var igen angivet de 4 verdenshjørner, så man nøjagtigt kunne angive flyets retning.





**Stationskasse med melderose på låget (1935)**

Når man observerede et fly på poststandpladsen, blev der udfærdiget en luftmelder rapport, som "løberen" skulle bringe til nærmeste "telefonist", som derefter ringede til centralen for at indrapportere denne observation.





## Stationskassens indhold (1935).

Samlecentralerne var Luftmeldetjenesten forbindelsescentral med det operative kommando-apparat. Centralerne bestod hovedsaglig af et større rum med et plottebord anbragt i midten. Omkring dette plottebord var der et antal markører (plottere), de var udstyret med hovedtelefoner og brystmikrofon. Hver plotter havde til opgave at udlægge de meldinger på plottebordet, der kom fra posterne.

På en forhøjning rundt om plottebordet fandtes et antal "tilskuerpladser". Her kunne interesserede instanser og myndigheder få anvist en plads, så man direkte kunne aflæse alle detaljer i luftrummet. På én af pladserne sad en rapportør der havde til opgave, at rapporterer al aktivitet direkte til jageroperationsrummet. Systemet var overordentligt simpelt og enkelt. Der var ingen nedskrivninger, der kunne forsinke meldingerne, men efter plotningen blev meldingerne dog indført i en journal af en journalfører, der aflæste meldingerne på plottebordet.

Ved indgangen til året 1940 var hele landet dækket af et tæt net af luftmeldeposter. Hele denne organisation var trænet gennem instruktioner for de enkelte poster og

gennem øvelser med deltagelse af Forsvarets fly. Alt fungerede, som man kunne ønske det.

Ved den tyske besættelse den 9. april 1940 var tjenesten klar til at træde i funktion, men den blev aldrig aktiveret. Det var en meget stor skuffelse for alle medlemmer, og den 18. april opsøgte foreningens landsformand F.C.R. greve Scheel den daværende forsvarsminister Alsing Andersen, for at få en forklaring på den manglende aktivering.

I et brev om dette besøg, som landsformanden samme dag sendte til alle ledere og bestyrelsesmedlemmer i foreningen Den frivillige Luftmeldetjeneste, skriver han afslutningsvis: "Ministeren udtalte, at han på nuværende tidspunkt ikke er i stand til at give nogen forklaring herpå". Det kan tilføjes, at der heller ikke senere har kunnet findes nogen forklaring – end ikke i de undersøgelser, som er foretaget efter besættelsen.

Få dage efter besættelsen fik Kommandanten i København af Generalkommandoen overdraget opgaven at føre forhandlinger med den tyske værnemagt om bl.a. luftmeldetjenestens fremtidige virke. Derefter kunne der den 1. juni 1940 sendes følgende meddelelse til de respektive danske militære myndigheder: "Den danske Luftmeldetjeneste vil – indtil videre – ikke blive iværksat, men foreningen "Den frivillige Luftmeldetjeneste" består fremdeles og skal være beredt til, hvis situationen ændres, med kort varsel at kunne træde i funktion, men kun efter særlig ordre".

Denne meddelelse blev fulgt op af en appel til alle foreningens medlemmer fra dens hovedbestyrelse og ledelse om "fortsat at slutte op om foreningen til Gavn for vort Land og vort Folk". Der blev da også i tiden frem til den 29. august 1943, da det endelige brud mellem de danske og de tyske militære myndigheder blev en realitet, holdt talrige møder med det frivillige personel rundt over hele landet, og tjenestens to faste officerer, kaptajnerne E. J. Joest og L. Sabroe, var i disse år stadig på farten for at komme rundt til flest muligt af de mange lokale møder.

En vigtig begivenhed for foreningen fandt sted på Kong Christian X's 70 års fødselsdag den 26. september 1940, da foreningen fik sin første fane. Den bar kongens monogram på fanedug og topstykke, og den blev indviet ved en improviseret højtidelighed på Tøjhusmuseet i København. I sin tale ved den lejlighed sagde kaptajn Joest bl.a.: "Måtte denne nye danske fane komme til at vaje over et frit folk, der ikke vil imødesee sin skæbne med korslagte arme".

Og det var da absolut heller ikke de korslagte armes holdning, der prægede foreningen, indtil også den måtte indstille de egentlige aktiviteter med operativt

sigte. Møder med instruktioner og improviserede øvelser fandt fortsat sted, og den egentlige organisation af foreningen blev opretholdt, således at kaptajn Joest i 1942 kunne afgive melding om, at Luftmeldetjenesten under en eventuel allieret invasion kunne træde i funktion, og at dette kunne ske med "fra få timers til dags varsel". Også tilgangen af nye medlemmer fortsatte. Bl.a. meldte mange af spejderbevægelsernes voksne ledere sig til tjeneste, og pr. 29. aug. 1943 var medlemstallet oppe på 6.758. Efter den dato gik mange af medlemmerne over i en aktiv indsats i modstandsbevægelsen.

Nogle år efter krigens slutning - den 27. November 1949 - afholdes den første luftmeldeøvelse på Sjælland med deltagelse af ca. 1400 mand. Da der var gået 10 år siden den sidste øvelse med deltagelse af flyvemaskiner var blevet afholdt, kneb det med at huske de rette måder at afgive meldinger på. Usigtbart og ubehageligt vejr og for få tekniske hjælpemidler m. v. var med til at forringe resultatet af øvelsen.

Efter Flyvevåbnets oprettelse var blevet en realitet den 1. oktober 1950 fik foreningen den 20. december samme år meddelelse fra Generalkommandoen om, at "Alt vedrørende luftmeldetjenesten" var overgået til Flyverkommandoen.

Flyvevåbnets første chef, generalløjtnant C. Førslev, bød ved årsskiftet Den Frivillige Luftmeldetjeneste velkommen som et led i flyvevåbnet og udtalte blandt andet: "Man er indenfor flyvevåbnet klar over de traditioner i retning af pligtfølelse, offervilje og interesse for gerningen, der har ligget bag organisationens hele tidligere virke - den vil indenfor flyvevåbnets rammer blive mødt med den respekt og den velvilje, som disse traditioner naturligvis har krav på. Mine nytårsønsker skal være, at Den Frivillige Luftmeldetjeneste må komme til at befinde sig vel som et led af flyvevåbnet og at den vil arbejde på en sådan måde, at dens smukke traditioner opretholdes og videreudvikles".

Allerede i 1950 nåede kaptajn Grüner at få udarbejdet en "Betænkning vedrørende den visuelle luftmeldetjenestes opbygning", som Flyverkommandoen i november samme år tilsendte Generalkommandoen. Betænkningens konklusion var følgende:

- Luftmeldeposterne, hvis antal nærmede sig de 700, skulle reduceres til ca. 400.
- Luftmeldecentralerne skulle afvikles som forsinkende led.
- Kommandocentralerne skulle ændres til eller erstattes af såkaldte "samlecentraler".

Den 23. April 1952 stadfæstede Hans Majestæt Kongen ændringsforslaget til loven om Hjemmeværnets ordning.

Det blev bekendtgjort, at den nye ordning ville være:

- Luftmeldetjenesten placeres i Hjemmeværnet som en enhed svarende til en region.
- Tilhørsforholdet til Flyvevåbnet blev bevaret, idet enhederne i operativ og uddannelsesmæssigt henseende underlægges Flyverkommandoen.
- Luftmeldetjenestens kvinder bliver hjemmeværnsfolk på lige fod med mændene.

Flyverhjemmeværnet, Luftmeldekorpsset og andre styrker under flyvevåbnet var nu født og underlagt Flyvevåbnet.

I næste nummer af Papirflyveren vil vi berette om Luftmeldekorpsset.

Kildeangivelse: Luftmeldetjenesten gennem 40 år.



# Feltflyveplads GØRLEV

**Weekenden 6-7/6 stod i Feltflyvepladsens tegn for godt 30 M/K'er.**



**HVE 233** var repræsenteret flot med 3 deltagere derudover måtte 2 desværre melde afbud.

Tidsplanen var som følger:

Mødetid Lørdag kl. 0900: Mad, teori, teori, mad, teori, praksis

Forventet slut Søndag kl. 1600: (vi kørte ved 15-tiden) praksis, teori, mad, teori, teori, praksis, teori, mad.

Summa summarum...

De vigtigste ting at have til stede på en FFP (Feltflyveplads):

**STRØM, STRØM** og mere **STRØM** og **INTERNET!**

AKP, opdelte områder; flyspottere, presse, P-plads(er), messe omr., hvil etc.

Da vi og nogle få andre, havde valgt at sove på pladsen havde vi også "nat-tjansen".

Efter FÅ timers brudt søvn (brændstof skulle lige skaffes) var vi klar til søndagens store kontrol:

Sweepning af bane, oprettelse af AKP + ops-post, rundering.

Hertil indblik i KSN's STORE arbejde med "papir" + PC



Dagen bød på besøg af 2 VIP'er (Obersten for Flyverhjemmeværnet og det nye fly)



Så efter en laaaaaaaang weekend gik det endelig hjemad

GF 1/1

Jarl

---

## EFTERLYSNING!!!



**Deltagere** søges til DEL- aktiviteterne i efteråret 2015.

Jf. AKOS

**HUSK HUSK HUSK HUSK HUSK HUSK HUSK**  
Til-/afmelding på [HJV.DK](http://HJV.DK) eller til mig

GF 1/1

Jarl



## Præhospital dag 2015

Lørdag d. 30 maj deltog Eskadrillen i Region Sjællands arrangement Blå blink i Maribo. Eskadrillen havde opstillet en informationsstand som blev velbesøgt, samtidig havde vi fået en "skarp" opgave da Flyvevåbnet ville lande med en EH 101 Helikopter på området vores opgave var så at stå for afspærringen og klargøring af den improviserede Helipad, senere på dagen bistod Eskadrillen i yderligere en lignende opgave da Akuthelikopteren også besøgte Maribo.



Her demonstrerer Bjarne lige Eskadrillens "nye" fastholdelsespolitik af frivillige.



## Materiel/Våbeneftersyn 2015

### **Våbeneftersyn 08. september 2015 fra kl 18.30 til 19.30**

Husk at medbringe Våben rengjort og komplet  
m/magasiner.



Kompas og kikkerter skal også efterses.

Kompas m/46 – M/71

Kikkerter.

**HUSK DET ER DEN 8. september kl. 18.30**

**Har du våben hjemme betragtes det som pligtig  
tjeneste at fremstille våbnet til eftersyn.**

## Adresselisten

EC	Bjørn Kielberg Nielsen-Borup	TLF. MAIL	25 46 79 30 nielsen-borup@mail.dk
NK	Bjarne F. Nielsen	TLF. MAIL	27 24 49 62 milimuseum@stofanet.dk
UDDSTOF	Jørn E. Larsen	TLF. MAIL	51 71 05 73 Hve233-uddstof@hvj.dk
KBM	Anne Gertrud Christiansen	TLF. MAIL	23 81 12 78 hve233-kdobm@hvj.dk
FSBM	Bjarne F. Nielsen	TLF. MAIL	27 24 49 62 milimuseum@stofanet.dk
SL	Niels Preben Larsen	TLF. MAIL	29 25 96 26 niels.larsen@larsen.mail.dk
SIGBM		TLF. MAIL	
ROF	Jannie G Mortensen	TLF. MAIL	20 19 27 09 Rof.eskadrillen_sax@ yahoo.com
KOF		TLF. MAIL	
IT-BM	Gert Mortensen	TLF. MAIL	42 21 22 87 gertmortensen@yahoo.com
DF/1.BEVDEL	Svend Arne Vagner Pedersen	TLF. MAIL	51 88 10 98 sav2606@gmail.com
NK/1. BEVDEL		TLF. MAIL	
GF/1.BEVGRP	Jarl Bang Trust	TLF. MAIL	28 59 62 21 SANI.challenger@gmail.com
GF/2.BEVGRP	John Larsen	TLF. MAIL	25 18 19 12 233ovc@mail.dk
GF/3.BEVGRP	Jørn Thorvald Nielsen	TLF. MAIL	20 63 32 64 jtn@123dk.dk
BEVTEAM	Nicolai Jørgensen	TLF. MAIL	20 93 40 30 n-j89@live.dk
Redaktør Hvj.dk	Jørn T Nielsen	TLF. MAIL	20 63 32 64 jtn@123dk.dk
Hjemmeværns- gården	Nykøbingvej 76 Byg 26 4990 Sakskøbing	TLF. MAIL	
OVC	Ndr. Ringvej 2 4800 Nykøbing F		
Nakskov skydebane	Maglehøjvej 80 4900 Nakskov		



**Flyverhjemmeværnet -  
en relevant og kompetent organisation**